

IX Trofeo Grifone

Inviato da A.A.V.S.

lunedì 07 novembre 2011

Ultimo aggiornamento lunedì 07 novembre 2011

IX TROFEO GRIFONE E IV MEMORIAL FRANCO PETROLA'Il IX Trofeo Grifone, nato nel 2001, si è svolto il 9 ottobre scorso,

nelle Petralie, nonostante la pioggia battente e la temperatura quasi vicino allo zero. Sulla montagna aveva fatto giorno la neve, che è continuata a cadere durante nel pomeriggio. All'interno si è celebrato il 4° Memorial Franco Petrolà per auto storiche con 26 prove di abilità e di regolarità, al 1/100 di secondo, valevole quale sesta gara del VI° Challenge Interclub, organizzata dal Club Grifone Auto e Moto d'Epoca, con sedi sia a Palermo che ad Alimena.

Oltre 50 i partecipanti, molti

Madoniti ed altri provenienti dalle province di Palermo, di Caltanissetta e di Catania.

Dopo

l'iscrizione a Petralia Sottana, presso l'Albergo delle Madonie, è stato dato lo Start, con le prime prove di precisione, cronometrate, in Corso Paolo Agliata.

Il percorso di circa Km 60 ha

attraversato Petralia Soprana, con altre prove di abilità, lungo il Corso Umberto, poi Gangi e Borgo Verdi, con prove cronometrate, verso Borgo San Giovanni, Pianello, con prove cronometrate ed un riordino di 30' presso il Bar Insonnia, per concludersi a Pomieri, dove i partecipanti si sono confrontati con le ultime prove di regolarità.

Tante le vetture interessanti

presenti al via, tra queste le Triumph una TR4 del '62 ed una Spitfire al massimo del restauro, le Lancia Fulvia coupé e Zagato di varie serie e, notevole una Appia Sport Zagato del '62. Tra le Abarth da menzionare una 850 TC del '61 ed una 124 Spider gr. 2, le Renault 5 GT Turbo, le Porsche 911 da 2000cc a 2700 RS Carrera ed infine le Ferrari 308 e 348.

I partecipanti hanno potuto

fruire le bellezze architettoniche durante l'attraversamento delle Petralie con le strette vie, le chiese ed i palazzi nobiliari, tutto in stile medioevale, la vallata del fiume Salso con le tipiche borgate rurali, dove la gente è ancora dedita all'agricoltura ed alla zootecnia per poi immergersi nel Parco delle Madonie avvolto di verde vegetazione.

Al termine della lunga

mattinata gli equipaggi si sono rifocillati con un pranzo presso il Ristorante Pomieri, dove, dopo degustazioni di antipasti rustici e tipici piatti con specialità locali si è passati alla premiazione. Il Presidente del Club Grifone Auto e Moto d'epoca, il Professore Salvatore Bongiovanni ha ringraziato tutti coloro che hanno contribuito al buon esito dell'evento, ovvero il Prof. Santi Inguaggiato Sindaco di Petralia Sottana, per la disponibilità e vicinanza al Club per l'ospitalità che ha riservato a tutti i partecipanti, il Dott. Antonino Miranti Sindaco di Petralia Soprana, il quale si è impegnato per facilitare il passaggio delle auto, in base alle richieste rivolte dal Club, il VicePresidente Luigi Ganci Chiodo, responsabile del Club area Madonie, il Direttore di gara Eustachio Russo, i cronometristi e tutti i partecipanti.

I concorrenti sono stati

raggruppati in cinque categorie: 500, Classic, Driver, Madonita e Modern. Sono stati premiati i primi cinque di ciascuna categoria e riconoscimenti sono stati attribuiti al vincitore del Memorial Franco Petrolà.

Mirella Mascellino

