



*Certificato
di
identificazione*

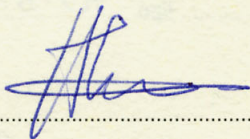


N. 00003

NUMERO DI TARGA AYY754 ANNO DI COSTRUZIONE 1934
MARCA ALVIS MODELLO SB 11/9 FIREFLY
TELAIO: marca e tipo ALVIS numero 11582
MOTORE: marca e tipo ALVIS numero 12032
CARROZZERIA: marca CROSS & ELLIS versione APERTA
tipo DROP HEAD COUPÉ

Data di compilazione 21 febbraio 2006

IL CONSERVATORE



SOSTITUZIONI

È stato installato un albero di trasmissione con giunti cardanici stante l'impossibilità di riparare o sostituire gli originali giunti universali HARDY SPICER.

Disattivata la pompa benzina meccanica e sostituita con una pompa elettrica.

La vettura fu consegnata il 4 luglio 1934 all'agente C. FOLLET Ltd. di Londra. Prima proprietaria Miss Isabel YOUNG di Forest Row, Kent, assieme alle tre sorelle che, dopo alcuni anni, la cedette a un acquirente di Londra.

Sequirono diversi passaggi di proprietà, e la vettura finì a Mr. Devon BASHER di Northampton.

Nel dicembre 1976 venne acquistata dal sig. AKE BORGLUND che la guidò fino alla sua casa di Roslagen, a nord di Stoccolma. Per 12 anni si susseguirono viaggi anche a largo raggio. Durante uno di questi,

Ake ritornò in Inghilterra alla ricerca della prima proprietaria, Miss YOUNG che - ormai 85enne - soggiornava in una casa di riposo a Coleman's Hatch. Miss YOUNG, felice di rivedere la sua prima macchina, accettò con piacere l'invito di Ake a passare qualche ora percorrendo nuovamente le strade del Kent.

In un momento di debolezza - o di follia? - Ake decise di vendere la Firefly - che così ritornò al paese di origine - a Mr. C. D. SMITH di Wimbledon. Mr. SMITH, dopo alcuni anni, la mise in vendita presso Malcolm C. ELOER di Middle Aston,